



# Des engins d'avenir

Au moment où une large part des besoins en fourgons-pompe à mousse ont été livrés et que sont en service des engins lourds ou des ensembles de cellules pour traiter l'extinction des feux industriels mais aussi l'attaque massive et autonome de feux de véhicules loin des ressources en eau, les présentations publiques ou plus professionnelles sont l'occasion d'un regard vers des matériels spécifiques, l'extension de certaines missions des sapeurs-pompiers et les développements ou propositions qui visent les engins efficaces tout en ne dépassant pas un PTAC de 3,5 tonnes.



Gimaex

## Fourgon-pompe mousse de grande puissance Gimaex sur Premium Lander

Le Sdis du Pas-de-Calais a fait réaliser par Gimaex un FMOGP construit sur Renault Trucks Premium Lander type 430.26 en matricité 6 x 4. La tonne d'eau de 9 100 litres intègre une réserve d'autoprotection de 400 l. L'engin emporte aussi 1 400 litres d'émulseur et 200 de mouillant. Tous les réservoirs, d'eau comme d'additifs, sont en résine polyester armée de fibre de verre. La pompe débite jusqu'à 4 000 l / min à 15 bars. Pour la production de mousse, le FMOGP dispose d'un système combiné CTD Salamandre 1800 et Caméléon 24 L. La lance-canon Leader est équipée d'une tête autorisant des débits de 600 à 4 000 l / min.

## Véhicule d'intervention léger sur Acmat ALTV en avant-première

Après une apparition en pick-up à cabine double à l'occasion de « portes ouvertes » dans les Unités de sécurité civile, l'ALTV d'Acmat était exposé au salon Eurosatory à Villepinte à la mi-juin, portant un équipement de lutte contre l'incendie. Cet équipement signé Sides explore les concepts de CCF léger et de véhicule de 1<sup>re</sup> intervention en tirant parti des caractéristiques de l'ALTV autorisant l'emport de 1 000 litres et d'un groupe motopompe dans l'enveloppe du PTAC de 3,5 tonnes. Les inscriptions « Fire & Rescue » ont été choisies en visant la compréhension des visiteurs majoritaires du Salon ! Le VLRA II en CCFM Gimaex\*, lui aussi exposé, poursuit sa campagne d'essais en France.



André Horb



André Horb

## Transport et déblaiement à l'USC 1

Outre la présentation des drones en dotation dans les Unités de sécurité civile, les « portes ouvertes » à l'USC 1 de Nogent-le-Rotrou, début juin, ont permis d'observer les moyens de transport, mais aussi de manutention en service. Ce camion Renault Trucks type Kerax 370 6 x 4, chargé d'une cellule de transport Regnault, est équipé d'une plaque de poussée et d'une lame de déneigement Blizzard Power Flow. Le chargeur à bras télescopique est un Merlo Panoramic type P 35, retenu pour sa polyvalence qui lui permet d'être engagé tant en manutention et chargement qu'en déblaiement.

\* Présenté dans cette rubrique dans le n° 1038 d'octobre 2011.

Merci à tous ceux qui apportent les informations et les documents qui composent cette rubrique de nouveaux engins pour les sapeurs-pompiers.



## Tenue de casernement Les rangers au placard...

Faut-il laisser les bottes et les rangers aux vestiaires de retour d'intervention ? Pour le commandant Stéphane Huriet, chargé de prospective au Sdis du Haut-Rhin, la réponse est oui. Explications : les chaussures pour sapeurs-pompiers, qui sont devenues de plus en plus performantes en matière de sécurité, causeraient des désagréments à force d'être portées en permanence : « *Leur poids engendre des troubles musculo-squelettiques et leur étanchéité, qui empêche la transpiration de s'évacuer, cause des problèmes d'hygiène, des champignons notamment* ». Dernier point : en gardant leurs chaussures d'intervention en caserne, les sapeurs-pompiers polluent l'environnement intérieur en y amenant déchets et micro-organismes. Pour faire suite à cette réflexion, le Sdis 68 a lancé début 2011 l'expérimentation d'une nouvelle tenue de casernement (à gauche ci-dessus) : aux pieds, on trouve une paire de chaussures de sécurité de type S2 à tige basse afin de laisser la cheville libre et de permettre un retrait facile lors des départs. L'objectif est de pouvoir aussi bien « *travailler à l'atelier tuyau, assister à une réunion ou participer à une visite de sécurité* ». La tenue F1 a aussi été revue dans son intégralité, « *l'occasion de moderniser une tenue "vintage" désignée il y a trente ans* ». Au niveau du matériau, le Kermel a été conservé, non pas pour sa propriété non feu, mais pour sa bonne tenue des couleurs dans le temps et sa résistance au lavage et aux déchirures. Fabriqué par PIM, le pantalon à coupe droite est équipée de deux poches de cuisse et ne présente plus d'élastique en partie basse afin de s'adapter aux nouvelles chaussures. La veste Grassi est dotée d'une fermeture à glissière et d'un col officier. Afin de conserver la sobriété et l'identité de la tenue bleue sapeur-pompier, il a été décidé de ne pas intégrer la haute visibilité. La veste et le pantalon conservent donc la traditionnelle bande rétroréfléchissante à microbilles. Si la suite de l'expérimentation est concluante, tous les sapeurs-pompiers casernés du département (essentiellement les professionnels) seront dotés de cet équipement en 2013.

## Risque cardio-vasculaire Premiers secours par téléphone



La société Parsys Télémedecine a mis au point Cardio Test, une application pour iPhone dédiée à la prévention des risques cardio-vasculaires. Conçue par des médecins et des secouristes, elle propose un test d'évaluation personnalisé, des conseils et une assistance pour effectuer les gestes de premiers secours face à d'éventuelles situations d'urgence cardio-vasculaire.

<http://www.parsysante.com>

## ATEX Nouveau référentiel de certification volontaire

L'Institut national de l'environnement et des risques industriels (Ineris) a mis au point un nouveau référentiel de certification volontaire relatif aux atmosphères explosives. Intitulé Electrostatic-Ineris, il concerne d'une part les vêtements de travail et les équipements de protection individuelle (EPI), et d'autre part les matériels



comportant une partie non métallique (flexibles, gaines, filtres, courroies...). L'obtention d'un certificat nécessite des tests sur des échantillons d'équipements en laboratoire et une évaluation du système qualité de production. Les premiers devraient être délivrés d'ici à la fin de l'année.  
[www.ineris.fr](http://www.ineris.fr)

## Informatique Ordinateur pour conditions extrêmes

Panasonic a sorti récemment le Toughbook CF-19, un ordinateur portable à écran rotatif destiné aux services d'urgence. Fabriqué en tôle ou en composite injectée de métal, il résiste aux chutes jusqu'à 1,8 mètre. Au niveau de la connectique, il est équipé de la 3G, mais aussi d'un port série et d'un modem 56k, de quoi s'adapter aux technologies disponibles quel que soit le pays d'intervention. Côté étanchéité, l'ordinateur est certifié IP 65 : les connectiques sont protégées par des trappes en caoutchouc, tandis que disque dur et batterie sont extractibles par des portes mécaniques tropicalisées.  
<http://business.panasonic.fr>



### Photovoltaïque : système de coupure résistant au feu

GMV Industrie a obtenu le prix de l'innovation en catégorie sécurité incendie au salon Préventica de Strasbourg au mois de mai pour le CGMV, un dispositif de sécurisation électrique pour les interventions sur les modules photovoltaïques. Ce produit est conçu pour résister au feu et permettre aux sapeurs-pompiers d'intervenir en toute sécurité durant la première demi-heure de l'incendie. Selon les tests du CNPP, il reste fonctionnel après 30 minutes à 850 °C. Le système permet également de couper chaque panneau de façon individuelle et dispose d'un indicateur à led confirmant que le courant est bien coupé.

